

UNE PUBLICATION
DES ÉDITIONS DE L'AVENIR S.A.

4500 HUY, quai de Namur 2

PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION :
Philippe DELAURVOIS

ADMINISTRATEUR DÉLÉGUÉ :
MQM sprl, représentée par Quentin GEMOETS

**RÉDACTEUR EN CHEF
ET ÉDITEUR RESPONSABLE :**
Thierry DUPÉREUX
Route de Hannut 38 - 5004 Namur-Bouge
Tél. : 081/24 88 11 - Fax : 081/22 60 24

CHEF D'ÉDITION : Catherine DUCHATEAU
info@lavenir.net - www.lavenir.net

REDACTION :
Tél. : 085/84 97 50 - fax : 085/84 97 66

SERVICE CLIENTÈLE :
Contacts librairies : libraires@lavenir.net
Tél. 0800/14 145 - fax 0800/14 152

Abonnements : abonnes@lavenir.net
Tél. 081/23 62 00 - fax 081/23 62 01

Commandes photos : tél. 081/24 88 11
CBC 193-1234942-56

PROMOTION ET DIFFUSION :
Tél. : 087/32 20 90 - fax : 087/32 20 89

PUBLICITÉ NATIONALE :
Scripta : 02/475 37 50
info@scripta.be - www.scripta.be

PUBLICITÉ RÉGIONALE :
Caroline VAN BELLINGHEN 0478/88 21 63

PUBLICITÉ EN LIGNE :
Corelio Connect : 02/467 27 90
coreliocconnect@corelio.be
www.coreliocconnect.be

PETITES ANNONCES :
Spotter : 0800/99 008
petitesannonces@lavenir.net
www.spotter.be

NECROLOGIE :
Tél. 070/23 36 93 - Fax 070/23 36 97

Le journal est protégé par le droit d'auteur, tous droits réservés. Si vous souhaitez copier un article, une photo, une infographie en de nombreuses exemplaires, les utiliser commercialement, les scanner, les stocker ou les diffuser électroniquement, veuillez contacter Copiepress ou 02/558 97 80 ou via info@copiepress.be. Plus d'infos : www.copiepress.be

L'INFO
DU JOUR

Andenne : un pilot



«Pour 1200 euros, il y a moyen d'acquérir un planeur radiocommandé, mais la plupart des participants à la compétition ont fabriqué eux-mêmes leur avion».

Éric Remy

Jusqu'à ce samedi 30 juillet, les meilleurs pilotes européens de planeurs radiocommandés s'affrontent sur les hauteurs de Bonneville.

● Bruno MALTER

Au bout du chemin de campagne macadamisé, un chapiteau se dresse. Tout autour se sont lovées des caravanes et des tentes. Un festival? Non, une compétition internationale de planeurs remorqués radiocommandés. Les compétiteurs vivent en permanence sur le site, pratiquement coupés du monde. Ils en sont sortis jeudi, à l'occasion d'une journée de découverte culturelle qui les a conduits à Andenne et son musée de la céramique.

La piste d'envol domine la vallée de la Meuse, sur les hauteurs de Bonneville, juste en bordure d'un champ de blé. Pendant quatre jours, des équipes venues de Belgique, mais aussi de France, de Suisse et du Royaume Uni s'affrontent sur un gazon aussi bien entretenu que celui d'un green de golf.

Cette compétition, qui réunit les meilleurs spécialistes européens de la catégorie F3Q (planeurs de moins de cinq kilos, d'une envergure de 3,5 m) est organisée pour la première fois par le Models Club Andennais. Il s'est offert ce rendez-vous de prestige pour célébrer son trentième anniversaire.

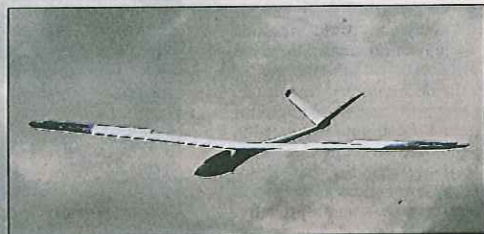
Un bruit aigu de moteur, un petit avion remorqueur prend de l'altitude, suivi comme son ombre par un planeur. Rapidement, le tandem prend de l'altitude. À 200 m d'altitude, le pilote actionne le bouton, qui déconnecte

le câble de traction du planeur. Il doit s'efforcer de maintenir son avion en l'air pendant huit minutes. Ce vendredi matin, c'est une épreuve de temps qui est au programme. L'après-midi, ce sera la vitesse.

Les conditions sont difficiles. Les nuages se chargent de pluie, il souffle un vent de côté, propre à dévier les trajectoires de ces oiseaux en fibre de verre ou de carbone. Il n'y a presque pas de courants ascensionnels. «Il faut jouer avec le vent remontant de la vallée», souffle Étienne Belluz, un des piliers du club d'Andenne, 5^e au précédent championnat d'Europe.

Les pilotes sont répartis par groupe de quatre. Le pilote qui se rapproche le plus du temps idéal décroche mille points; chaque seconde perdue par rapport au meilleur temps du vainqueur de chaque groupe entraîne le retrait d'un nombre déterminé de points.

La compétition fait rage, mais dans un esprit de convivialité et de fraternité perceptible. Quand un pilote décolle, un autre vient près de lui pour l'assister. Tandis que le pilote se concentre sur son appareil et les manettes de sa télécommande, son adjoint scrute le ciel à la recherche des meilleures trajectoires possibles. Sur le plancher des vaches comme dans les airs, l'entraide n'est pas un vain mot.



Pendant chaque épreuve, chaque pilote est assisté d'un adjoint chargé de détecter les courants ascendants, sous l'œil d'un juge-chronométrateur.

Éd. Jacques DUCHATEAU 48552

C'est décidé,
je m'abonne à
l'avenir

Je choisis l'édition suivante :

- Namur
- Basse-Sambre
- Entre-Sambre-et-Meuse
- Brabant wallon
- Huy-Waremme
- Luxembourg
- Le Courrier (Mouscron)
- Le Courrier de l'Escaut
- Le Jour Verviers

Le journal me sera fourni :

- chez mon libraire
- à mon domicile par La Poste

Pour une durée de :

- de 1 an pour 234 €
- de 6 mois pour 129 €
- de 3 mois pour 69 €

Et je reçois ma carte Club Préférences.

Découvrez ses avantages chaque semaine dans votre journal ou sur www.lavenir.net/clubpreferences

Nom :

Prénom :

Rue :

N° : Boîte :

Code postal :

Localité :

Téléphone :

GSM :

Date de naissance :

E-Mail :

Signature :

Je renvoie ce coupon :

par courrier, sans frais de timbre. J'indique sur l'enveloppe : Code-réponse - Editions de l'Avenir • Abonnez-vous - DA 835-520-0 - 5004 Bouge - par fax : 081/23.62.01

ou je me rends sur le site www.lavenir.net/abo

Pour toute information complémentaire, je contacte le service clientèle : 081/23.62.00

Les informations recueillies sur ce document sont reprises dans le traitement automatisé des Editions de l'Avenir (Corelio) et peuvent être transmises à des tiers. Vous disposez d'un droit d'accès et de modification en vertu de la loi du 09/12/92 relative à la protection de la vie privée. Si vous ne souhaitez pas que vos coordonnées soient transmises à des tiers, cochez cette case

Date limite de souscription : 1 septembre 2010 1078

ERIC REMY

« Ne pas se précipiter »

Éric Remy l'un des principales chevilles ouvrières de cette épreuve européenne. Mais il n'est pas seul. « Une équipe de bénévoles a préparé l'événement. Nous avons aussi bénéficié du soutien de la ville d'Andenne, de la cellule Infraspports de la Région wallonne et de la Fédération d'aéromodélisme ».

Au-delà de la compétition, cette manche est, pour Éric Remy, l'occasion idéale de braver les projecteurs sur un hobby assez méconnu et un club qui passe le cap respectable des 30 ans.

« Si une personne a le déclic pour l'aéromodélisme, je ne lui conseille pas de se précipiter au magasin pour acheter du maté-



Éd. J.D. 48908

riel, insiste le responsable du club. Sans un bon écolage, il va rapidement casser. Qu'il vienne au club, il sera bien accueilli, conseillé. Il existe même des émetteurs à double commande qui permettent à un instructeur de reprendre le contrôle de l'appareil. ■ B.M.

ÉTIENNE BELLUZ

Le sens de l'observation

Étienne Belluz est l'un des pilotes les plus expérimentés du club d'Andenne. L'avion occupe d'ailleurs une place centrale dans sa vie puisque dans la vie, il est, en qualité de militaire, technicien affecté à l'entretien des F-16 de la Défense nationale.

Ses trucs pour devenir un as du pilotage : « d'abord entraîne-ment régulier et puis une machine bien réglée. Si tout n'est pas parfait, vous avez beau être un as, vous n'arriverez à rien du tout ».

Une bonne vue est aussi un atout. « Un modèle réduit réagit exactement comme un planeur classique. La différence, c'est que le pilote ne ressent pas les mouve-



Éd. J.D. 48908

ments. L'observation est primordiale. Vous devez sentir le vent, avoir l'œil pour détecter quand l'avion se redresse en entrant dans un courant ascendant, observer le ciel pour voir où les hirondelles volent. Les mouches montent avec l'air chaud, les hirondelles le savent ». ■ B.M.