

age au doigt et à l'œil



30 pilotes de planeurs, venus de toute l'Europe, s'affrontent pendant quatre jours dans le cadre de la 22^e coupe européenne de planeurs remorqués radiocommandés.



VITE DIT

Verre ou carbone

D'une envergure de plus de 3,6 m, les planeurs sont le résultat des connaissances technologiques les plus avancées dans le domaine de l'aéronautique du modèle réduit radiocommandé. Ils sont construits en fibre de verre, parfois renforcés en fibres de carbone, quand ils ne sont pas carrément entièrement construits en fibres de carbone.

Interférences

En quelques années, l'équipement électronique a considérablement évolué. Les modèles les plus récents d'émetteurs ne sont plus sensibles aux interférences. Ils permettent un parfait contrôle à distance du modèle, même à 400 m d'altitude.

5 000 adeptes

En Communauté française, quelque 5 000 personnes pratiquent l'aéromodélisme. On compte environ de même nombre de pratiquants de ce hobby en Flandre. Seuls 5% environ des aéromodélistes participent à des compétitions.

V ou T

On peut sommairement classer les planeurs en deux catégories : avec un empennage en V ou en T. Dans le premier cas, on gagne en vitesse, mais l'équilibre de l'avion est plus délicat à maintenir.

Accessible au public

Les compétitions sont accessibles au public, ce samedi, de 14 à 18 h. Le terrain d'aviation du Model Club andennais est situé sur le territoire de Bonneville, rue Chaudin, en direction de Sclayn. L'entrée est entièrement gratuite.

► Eric Remy au 0473/8614 98.

Vitesse, précision

Deux épreuves sont au programme de chaque manche :

- **épreuve de durée/précision** : maintien du planeur en vol durant 8 minutes en s'aidant des courants ascendants, avec atterrissage dans une cible dessinée au sol.

- **épreuve de vitesse** : le planeur doit parcourir une distance de 1 km le plus rapidement possible. Le trajet comporte trois virages. Certains appareils parviennent à atteindre une moyenne de 130 km/h, ce qui donne des pointes de vitesse à du 200 km/h. Impressionnant.

Des juges FAI ainsi que des juges chronométrateurs sont les garants de la régularité des épreuves.

TOUS SÉDUITS PAR BONNEVILLE



Il vient de Toulon, il est le tenant du titre. Olivier Chenez, 26 ans, est en lice pour garder son titre. Comme les autres pilotes étrangers, il est séduit par le site exceptionnel de Bonneville, en surplomb de la vallée de la Meuse. Mais il est aussi un peu dérouté par la météo belge. « *Le temps n'arrête pas de changer* ». Brigitte Gourdet, qui descend tout droit du pays du Roquefort, est l'une des rares femmes du circuit. Elle souligne les liens d'amitié qui se tissent entre participants. « *Avec Yves Bourgeois (NDLR : délégué de la Fédération à Bonneville), on est amis depuis 20 ans. On débutait tous les deux et on cassait tous les jours si bien qu'on se voyait chaque soir à l'atelier réparations* ».

l'avenir.net

Reportage vidéo de J. Duchateau sur www.lavenir.net/planeurs