

Rencontre planeurs Andenne 15 juin 2008

Cette année à nouveau, le club d'Andenne a accueilli une belle et grande rencontre planeur. La météo s'est mise au beau pour l'occasion: prévisions médiocre, réalité bien agréable, un beau ciel bleu, rempli de cumulus de beau temps. Evidemment, on sait bien que le moindre de ces cumulus beaux et suçants peut se transformer en nuée d'orage. On verra bien, en attendant, on va s'amuser.

Je suis arrivé un peu tard dans la matinée, en fait, juste pour le dîner. Le club nous a fait un beau barbecue, avec buffet. C'était délicieux et, en pratique, illimité. Il y avait moyen de manger pour toute la semaine pour celui qui avait l'estomac vaste.

A peine que les panses sont remplies que les vols reprennent.



Fig. 1. Miam, barbecue.



Fig. 2. Le Crystal 5m de Jacques Lognay



Fig. 3. Un parc planeur impressionnant. Fais gaffe Marc, regarde où tu marches.



Fig. 4. Régie assurée ici par Alain Detongre, notre "Pinpin" remorqueur habituel. Pas de faille de ce côté, pas le moindre top radio intempestif.



Fig. 5. On en finit pas de l'aimer, le très beau Lunak de Vincent Ongena



Fig. 6. Un Alpina 4000 qui fait figure ici de tout petit planeur.



Fig. 7. Un Grunau Baby de 5,8m



Fig. 8. Le Grunau Baby tracté par un Wilga. Magnifique.



Fig. 9. Le très très beau Swift de Sam Pets. Je n'ai pas fait de plus belle photo et je m'en excuse. Il vaut le déplacement à lui seul.



Fig. 10. Vincent Ongena et son Lunak.



Fig. 11. Le très bel ASW22 de 7,3m de Jean-Michel Ballant. J'en bave.



Fig. 12. Voyez la finition d'icelui !



Fig. 13. Un autre ASW22 de 7,3m, celui de "Wally" Kamps



Fig. 14. Le jury du prix de beauté a fait un travail très sérieux, avec beaucoup d'hésitations.



Fig. 15. L'Albatros Blue Airlines de Hendrick Kroux.

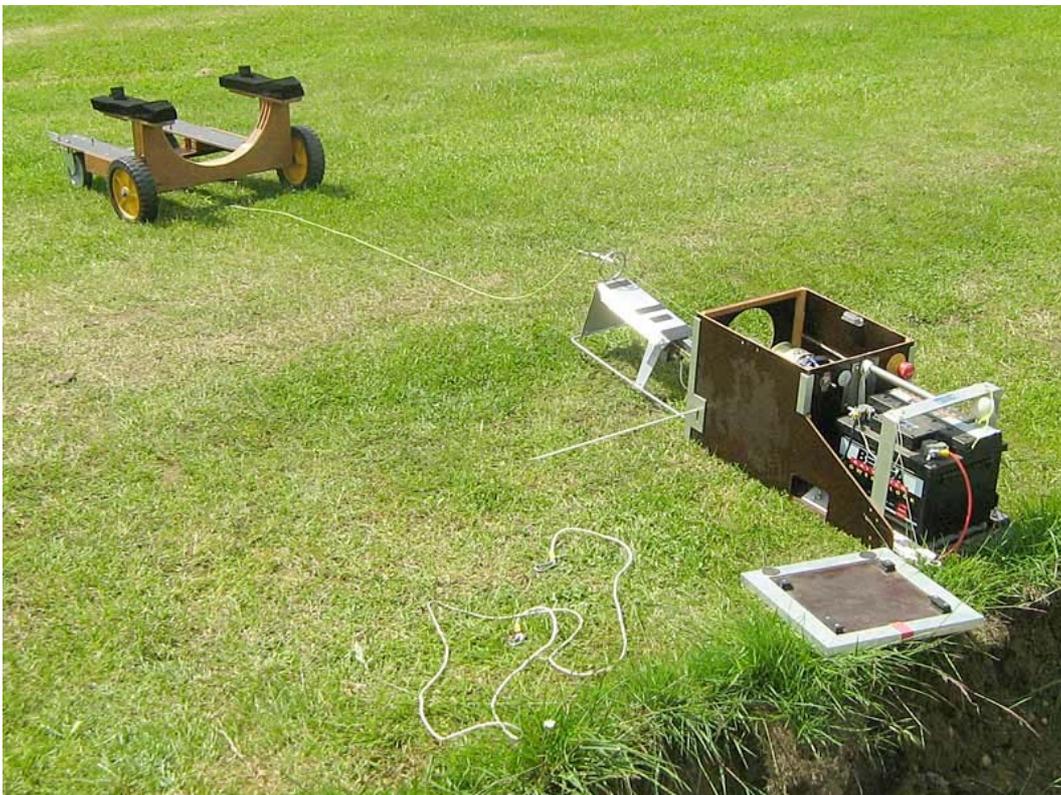


Fig. 16. Hendrick Kroux utilise un chariot à treuil extrêmement astucieux et efficace. Avec son Albatros, on n'en sent pas beaucoup l'utilité. Avec d'autres modèles de trapanelle sans roue, y a une idée à creuser.



Fig. 17. L'ASH 26 d'Eric Van Wallendaele



Fig. 18. Le K6 4,2m d'Eric Verbeek



Fig. 19. Le SHK 4,0 m de Wolfgang Zemler. On entend les trois langues du pays à Andenne.



Fig. 20. Le DG500 de 4,0m de Christophe Fortemps est prêt au remorquage par le Red Bull de Jules Vandembrielle tandis que l'ASW22 de Jean-Michel Ballant arrive au seuil de piste. Une image courante à Andenne, des planeurs et des remorqueurs de rêve qui s'entrecroisent, sans dégât et dans toutes les langues. Le DG500 de Christophe a reçu le prix de beauté mais je n'ai malheureusement pas de photo qui permette de l'apprécier.



Fig. 21. Les grands planeurs ont en général une longue durée de vie, pourvu que leur pilote soit prudent. Ici un Fiesta de Multiplex, un espèce d'ancêtre de l'Alpina.



Fig. 22. Le plus petit de tous les planeurs concurrent, le curieux et magnifique Wazabi 1,5 m de Patrick Bossin



Fig. 23. Quel est cet autre petit planeur? Rien moins que le JCH F3i 3,5m de Raymond Goffinet. Un peu de respect les gars, ce planeur est détenteur du record du monde de vitesse F3i, 27 seconde au km, à la Coupe d'Europe de Belmont en 2001, il était alors piloté par Jean-Yves Le Guillanton.



Fig. 24. Il faisait beau à 16 heures et puis en 2 minutes (j'étais en vol, justement), une fameuse drache est arrivée, avec un vent costaud. Après 5 minutes, tous les planeurs étaient rentrés.



Fig. 25. Bravo les gars, le club d'Andenne a fait fort. Eric Rémy a l'air fatigué mais Etienne Beluz garde l'oeil vigilant.

Je me suis délecté de voir ces beaux et grands planeurs. A peine si j'ai osé monté le mien, qui paraissait tout petit avec 3,5m. Personnellement, j'ai surtout été impressionné par le le Swift de Sam, par les ASW 22 de Jean-Michel et de Wally et par le Lunak de Vincent. C'est mon petit podium à moi.

Voilà, je n'ai guère le temps de vous faire tout un long texte. La rencontre des planeurs d'Andenne a été une réussite. La météo nous a laissé en paix juste le temps qu'il fallait pour bien en profiter. Il y avait des concurrents de tous les coins du pays, et qui se sont parlés, compris et aidés dans toutes les langues. Les planeurs étaient de toute beauté. Les remorqueurs ont fait un travail magnifique, sans faille. L'organisation était très bonne, y compris le barbecue et la régie.

"Hold on, I'll be back"

Pierre Rasmont

16 juin 2008